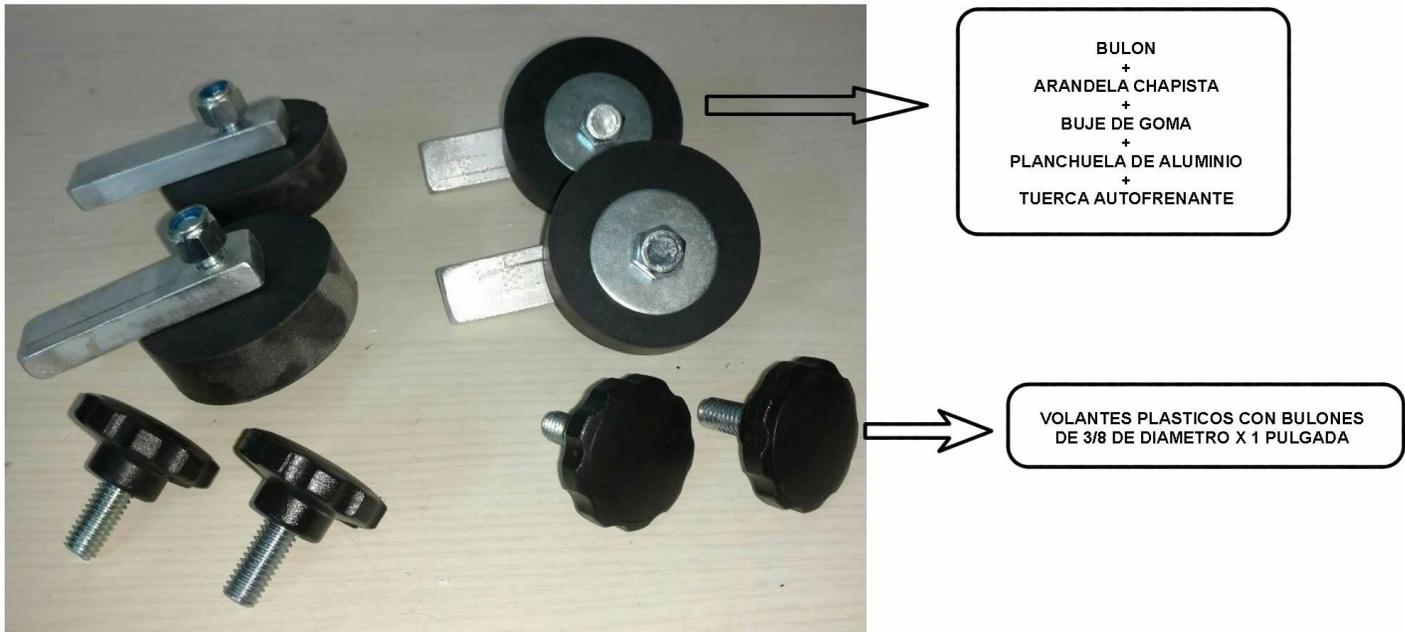


## Guía de Instalación para Valijas Laterales Aerodinámicas Ronlaiver

Estimado Cliente, gracias por adquirir las Valijas Laterales Aerodinámicas Ronlaiver y por tu especial interés en nuestros productos.

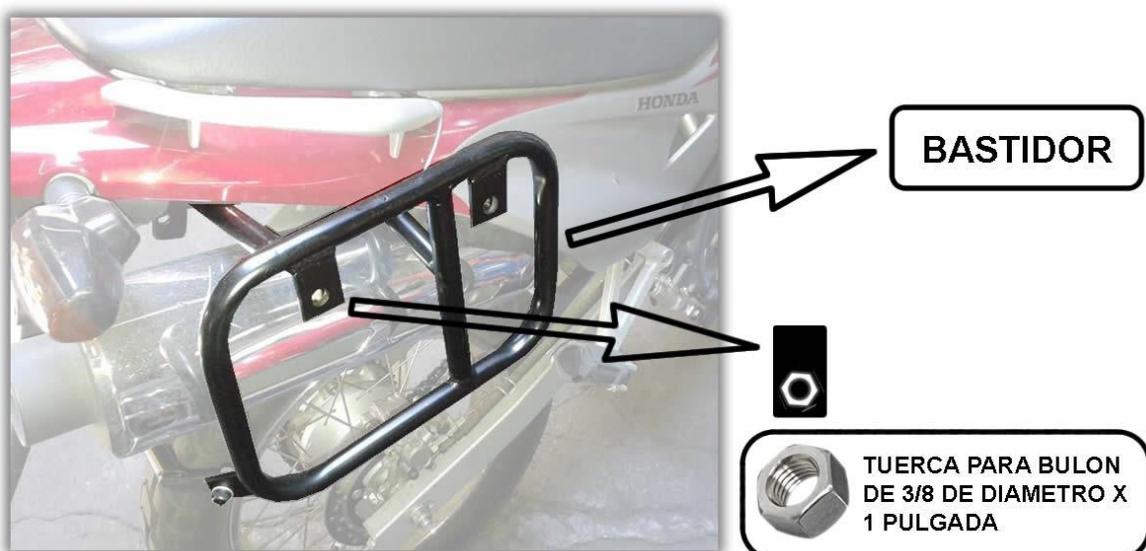
A continuación, te indicaremos los pasos a seguir para la correcta instalación de las mismas.

### Accesorios suministrados:



**Introducción:** Las Valijas deberán presentarse según esta guía para que la motocicleta, siga siendo estable y cumpla con las normativas de seguridad para el transporte adicional de equipaje, así como también, para la comodidad y el buen desarrollo del turismo que ejerzan el piloto y el copiloto a la hora de conducir la motocicleta.

**1.- Para comprender la guía de instalación, vamos a comenzar con la identificación de los bastidores pertenecientes a los anclajes laterales de caño. El espesor recomendado para los anclajes laterales es de 19 mm x 2 mm, y la instalación de ellos a la motocicleta, debe ser mediante 4 puntos de fijación, siendo uno de los puntos un refuerzo entre anclaje y anclaje, el cual deberá pasar por debajo de la patente para que toda la estructura no vibre y sea más robusta.**



## 2.- Una vez, que tengamos identificado los bastidores, continuaremos observando los cuatro parámetros únicos y fundamentales para una correcta instalación de las valijas Laterales Aerodinámicas Ronlaiver:

- A. Cada valija debe ser presentada respetando el mismo ángulo de inclinación horizontal que posee la base del asiento del copiloto, la cual, a su vez, será la altura de tope para una correcta instalación de las valijas. (Es decir, que las cornamusas náuticas de las tapas, no deben superar la base del asiento) Esta altura, nos brindara una mayor distancia al suelo, permitiendo en curvas cerradas, poder acostar el rodado de forma segura, así mismo, la inclinación de la valija hacia abajo, favorece la aerodinámica respecto del rose del viento producido por la aceleración.
- B. La luz de giro trasera, nos indica en el 99% de las motocicletas, donde termina su cuadro, pudiendo determinar, sin necesidad de desarmar el rodado, los puntos a donde deberán ir fijados los anclajes laterales. Es así que los giros traseros, nos darán el límite máximo para poder llevar las valijas hacia atrás al momento de la presente instalación. (Es decir, que las bisagras de las valijas, no deberán quedar por detrás de las luces de giro traseras, observando la motocicleta de costado). Solo en algunas motos de cilindrada pequeña, puede darse el caso, de que las valijas laterales sobrepasen las luces de giro entre unos 4 o 5 centímetros, NO más. Este límite, nos dará la seguridad de una correcta instalación, respecto de la relación carga/fuerza que puede soportar el cuadro de la motocicleta, según el manual del propietario, en el cual, podrás encontrar la carga máxima permitida en tu rodado. Respetar lo que indica el manual, es muy importante para mantener una buena ciclística, y a su vez, poder gozar de una travesía de manera confortable y segura.
- C. Los reposa pie traseros, nos indican en primera instancia, el límite máximo para llevar las valijas hacia adelante, debiendo dejar una distancia aproximada entre la manija de las valijas y el reposa pie, de 8 centímetros. Esta acción, permite una óptima posición del pie del copiloto, permitiendo apoyar el metatarso en el medio del reposa pie, sin que la punta del calzado, moleste o rose las pantorrillas del piloto.
- D. En segunda y última instancia, los reposa pie trasero, nos indican el límite máximo para posicionar las valijas respecto al suelo. (Es decir, que si trazáramos una línea imaginaria sobre la base de los reposa pie traseros de forma horizontal y paralela a la calzada y a lo largo de la motocicleta, las valijas, deberán estar “apoyadas” sobre esta línea imaginaria).



### 3.- Una valija bien colocada se vería así:



#### NOTAS:

Los objetos de mayor peso a colocar dentro de las valijas laterales aerodinámicas, deberán colocarse en la parte de delante de las valijas, con el fin de que el mayor peso, quede en el centro de la motocicleta.

Para una conducción segura, recomendamos tener siempre una balanza mecánica o digital de colgar, en el equipaje y antes de salir a la ruta, distribuir en partes iguales, la carga que llevaremos en ambas valijas.

Una valija mal colocada, podría costarte la rotura del cuadro de la motocicleta o hasta un incidente.

Una valija bien colocada, podría salvarte varias partes del cuerpo, o hasta incluso la vida.

El kit de fijación suministrado con nuestros productos para montar y desmontar las Valijas Laterales Aerodinámicas **Ronlaiver**, fue diseñado y pensado para neutralizar los movimientos inerciales producidos por las aceleraciones y desaceleraciones que la conducción genere tanto hacia adelante, como hacia atrás, soportando a su vez, el peso que contenga cada valija.

Este sistema de fijaciones te permitirá montar y desmontar tus nuevas Valijas Laterales Aerodinámicas **Ronlaiver** en pocos segundos proporcionándote además, una conducción segura y adecuada para disfrutar de tu próxima travesía.

**Esperamos que disfrutes de tus nuevas Valijas Laterales Aerodinámicas Ronlaiver y te deseamos los mejores vientos de ruta.**

¡¡¡FELICIDADES!!!





Sin más, todo el Staff de **Ronlaiver Argentina**.



[www.ronlaiver.com](http://www.ronlaiver.com)



<https://www.facebook.com/ronlaiveraccesoriosparaviajeros>



Ronlaiver Valijas para Motos



[info@ronlaiver.com](mailto:info@ronlaiver.com)



Buenos Aires, Argentina: +54 9 (11) 15.56.15.52.28

**WWW.RONLAIVER.COM**